DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 14. **Poznań, dnia 22. maja** **1926.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

Wiadomości.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Sprawy ogólno-administracyjne.

140. Ulgi przejazdowe dla dzieci pracowników kolej. praktykujących w rzemiośle lub innych zawodach ponad 18 rok życia.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 35513/26 z dnia 15 maja 1926
IV, Pr.

Dodatkowo do rozporządzenia ogłoszonego pod powyższym tytułem w Dzien. Zarządzeń Nr. 9 z roku bież. (poz. 100) D. K. P. podaje do wiadomości, iż Ministerstwo Kolei pismem z dnia 27. 4. rb. Nr. I/3491/2/26 zawiadomiło, że rzeczone ulgi dla dzieci praktykujących mogą być przyznane jedynie wtenczas, jeżeli rodzice interesowanych dzieci otrzymują na nie do uposażenia **dodatek ekonomiczny.**

Należy zatem w ustępie trzecim podanego rozporządzenia po słowach: „na całkowitem utrzymaniu rodziców" dopisać: „i gdy rodzice pobierają na nie do uposażenia **dodatek ekonomiczny".**

W rozporządzeniu na wstępie podanem, należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

Oddziały służbowe winny równocześnie na podaniu zapodać, czy pracownik pobiera na odnośne dziecko dodatek ekonomiczny.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

141. Pokwitowanie telegramów służbowych.

Do wszystkich stacyj i Oddziałów Eksploatacyjnych.

I/1 30671/26 z dnia 10. 5. 1626.
I, Pr.

Stwierdzono, że stacje kwitują niejednolicie odbiór telegramów służbowych, przyczem nie stosują się zupełnie do odnośnych przepisów. Jedne n. p. kwitują znakiem d. d. d., inne znowu znakiem r. r. r., które to znaki nie są wogóle przewidziane w „Przepisach dla służby telegraficznej".

Wobec tego przypomina się stacjom brzmienie art. 17, punkt 2 powołanych przepisów telegraficznych, że „po odebraniu telegramu stacja odbiorcza daje znak zrozumiano (...—.), następnie powtarza daty wymienione w punkcie 2 artyk. 17 i kończy znakiem zrozumiano (...—.) oraz swoim skrótem. Stacji nadawczej nie wolno przyjmować pokwitowania, nie odpowiadającego powyższym przepisom". Niezależnie od powyższego po myśli artykułu 16 punkt 5 wspomnianej instrukcji „Przy telegramach państwowych i prywatnych stosować należy odnośne przepisy, wydane przez Ministerstwo Poczt i Telegrafów, względnie przepisy zawarte w międzynarodowym regulaminie służby telegraficznej".

Na usunięcie przytoczonych niedomagań powinni natychmiast wpłynąć zawiadowcy stacyj względnie nadzory biur telegraficznych. Na kontrolerów ruchu zaś kładzie się obowiązek przekonywania się przy sposobności objazdów, czy pracownicy telegrafu przestrzegają ściśle te przepisy.

142. Odszkodowanie za kradzieże przesyłek.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, dworców i ekspedycji towar. i pospiesznych.

I - 37219/26 z dnia 10. 5. 26.
VIII Pr.

Od pewnego czasu mnożą się w zastraszający sposób systematyczne okradania przesyłek kolejowych, za które skarb Państwa wypłacać musi znaczne odszkodowania. Okradania przesyłek odbywają się na dworcach kolejowych, magazynach i w czasie drogi z wagonów, a przeprowadzane dochodzenia nie ujawniają sprawców. Takiego stanu kompromitującego w niesłychany sposób polskie kolejnictwo w Państwie i zagranicą, nie można dalej tolerować, wobec czego DKP. oświadcza z góry, że za każdą kradzież i ubytek w przesyłkach kolejowych, pociągnie w razie niewykrycia sprawcy wszystkich, którzy mieli z przesyłką do czynienia, do bezwzględnego zwrotu całego odszkodowania wypłaconego stronie. Tak samo przypisywać będzie DKP. zwrot odszkodowania dotyczą-

cym zawiadowcom dworców i ekspedycji towarowej, albowiem fakty okradania przesyłek dziać się mogą tylko tam, gdzie nadzór nad pracownikami jest niedostateczny i niedbały.

Treść powyższego zarządzenia należy podać do wiadomości wszystkim zainteresowanym pracownikom służby stacyjnej, magazynowej i drużynom konduktorskim.

143. Skreślenie wagonów ujawnionych.

Do wszystkich stacyj, eksp. towar. i posp., Oddziałów Ekspl., Mechan., parowozowni i Nadz. techn.-służb. wag. w Poznaniu.

I/6 - 36565/26 z dnia 11. V. 1926 r.
I, Pr.

W myśl polecenia M. K. IV/5855/14 z dnia 1. V. r. b. należy niżej wyszczególnione wagony skreślić z wykazu wagonów poszukiwanych Nr. 1 z roku 1925 i jako ujawnione więcej nie poszukiwać.

Część I.	wagon 15656	wagon 95155	wagon 113-046
wagon 502559	„ 16637	„ 95161	„ 116-307
Część III.	„ 17159	„ 98020	„ 118-038
wagon 5099	„ 19511	„ 102544	„ 119-325
„ 7368	„ 83060	„ 383016	„ 119-327
„ 7873	„ 217722	„ 388987	„ 119-331
„ 8930	**Uzupełnienie I.**	**Uzupełnienie II.**	„ 119-476
„ 9827	wagon 14313	wagon 105284	„ 119-548
„ 11476	„ 18271	„ 195007	„ 119-631
„ 11551	„ 51238	„ 508673	„ 119-655
„ 11590	„ 57523	**Uzupełnienie III.**	„ 119-870
„ 11714	„ 57541	wagon 112-041	„ 119-871
„ 13607	„ 91026	„ 112-060	„ 120-490
„ 13715	„ 91054	„ 112-390	„ 392866
„ 13857	„ 95020	„ 112-456	„ 402607
„ 14153	„ 95022	„ 113-018	„ 833024

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

144. Cena węgla i koksu dla pracowników kol. i restauratorów kol.

Do wszystkich Oddziałów, miejsc służbowych, kas stacyjnych i gł. kasy.

V/5 - R 83/38230/26 z dnia 10. 5. 26.
V, II/5, II, Pr.

Ceny węgla i koksu dla prac. kol. oraz dla restauratorów kol., ogłoszone w Dz. Zarządzeń Nr. 124/10/26, pozostają niezmienione i obowiązują nadal aż do odwołania i tracą swą ważność z chwilą ogłoszenia innych.

Wiadomości.

Uzupełnienie do rozp. 211, ogłoszonego w Dzien. Zarząd. 18/25.

Przy redagowaniu rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Zarządz. nr. 18 z roku 1925, art. 211, pominięto szlaki: Sława—Gołańcz i Skoki—Janówiec.

Wobec powyższego zarządza się dodatkowo, że w razie zdarzenia się nieszczęśliwego wypadku na tych szlakach należy pierwszego pociągu ratunkowego zażądać z parowozowni Gniezno, a drugiego, o ile zajdzie konieczna potrzeba z parow. Poznań. Powyższe uzupełnienie należy odręcznie poprawić w odnośnym dzienniku. Dla st. położonych na wyżej wymienionych szlakach, obowiązuje również w całości zarządzenie dziennika nr. 18, art. 211.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przeniesienia na emeryturę.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Stachowiak Antoni	st. drożnik	stacja	Miłosław	1. 12. 25	IV/3 C 15/7131/25.
Fasiecki Piotr	kond. I kl.	dworz. osob.	Poznań	1. 1. 26	IV/3 C 15/8797/25.
Nowacki Józef I.	kond. II kl.	stacja	„	„	IV/3 C 15/8796/25.
Cegielski Jan	„	„	Gniezno	1. 2. 26	IV/3 2649/25.
Księżniak Ignacy	„	„	Ostrów	„	IV/3 8743/25.
Graja Ignacy	kond. I kl.	„	„	„	IV/3 8748/25.
Muszalski Wincenty	„	„	„	„	IV/3 8710/25.
Włosik Wojciech	zwrotn. I kl.	„	Kotlin	„	IV/3 8913/26.
Grześkowiak Franc.	starszy zwrotn.	dworz. towar.	Poznań	„	IV/3 8733/26.
Dworczak Antoni	zwrotn. I kl.	stacja	Gostyń	„	IV/3 2944/26.
Szczepaniak Stanisł.	starszy torowy	„	Kąkolewo	„	IV/3 15195/26.
Dombek Walenty	starszy zwrotn.	„	Inowrocław	1. 3. 26	IV/3 9077/25.
Szkudliński Antoni	kier. poc. II kl.	„	Jarocin	„	IV/3 901/26.
Fredyk Sylwester	kond. II kl.	„	Gniezno	„	IV/3 6734/26.
Bartczak Antoni	st. drożnik	odc. drog.	Gniewkowo	„	IV/3 5310/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Andrzejewski Franc.	st. drożnik	odc. drogowy	Wronki	1. 3. 26.	IV/3 6869/26.
Braniecki Kasper	st. torowy	„	Gniezno	„	IV/3 1504/26.
Jędrzejak Franc.	st. zwrotn.	stacja	Skalmierzyce	„	IV/3 11613/26.
Bujko Jan	masz. I kl.	parowoz.	Poznań	„	IV/3 598/26.
Musielak Józef	st. dróżnik	odc. drog.	Gostyń	„	IV/3 4708/26.
Nowak Franc.	zwrotn. I kl.	dw. tow.	Poznań	„	IV/3 4526/26.
Nowak Franc.	zawiad. stacji 4 kl.	stacja	Budzyń	„	IV/3 7166/26.
Smiejkowski Stanisł.	starszy torowy	odc. drog.	Gostyń	„	IV/3 4709/26.
Frąckowiak Walenty	konduktor II kl.	dworz. osob.	Poznań	1. 4. 26	IV/3 7615/26.
Gronowski Michał	zwrotn. I kl.	stacja	Pleszew	„	IV/3 7637/26.
Piekarski Franc.	st. drożnik	„	Krzesiny	„	IV/3 9202/26.
Talarczyk Ignacy	maszyn. I kl.	parowoz.	Leszno	1. 5. 26	IV/3 11644/26.
Tubacki Franciszek	zwrotn. I kl.	odc. drog. II.	Gniezno	„	IV/3 18975/26.
Michalak Franc.	starszy torowy	odc. drog. I.	Pobiedziska	„	IV/3 22471/26.
Nowak Andrzej	starszy dróżnik	odc. drog.	Ostrzeszów	1. 4. 26	IV/3 23408/26.

Wynik zdanych egzaminów.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział i miejsce służb.	Złożył egzamin formalny na:	Dzień zdania	Ogólna cenzura:	Nr. aktu
Busz Ignacy	rob. torowy	odc. drg. Krobia	dróżnika	24. 4. 26	dostat.	IV/2 34413/26.
Dymowski Stanisł.	elew kolej.	stacja Żnin	asystenta część II	8. 4. 26	„	IV/2 32701/26.
Jakóbowski Stanisł.	„	DKP. Poznań Wydział Ekspl.	„	„	„	I/1 32702/26.
Nikiel Bartłomiej	„	stacja Zbąszyń	„	„	„	I/1 32703/26.
Łowiński Stanisław	„	„	„	„	„	I/1 32704/26.
Konieczny Jan	pom. masz. 2 kl.	parow. Poznań	maszyn. parow.	21. 4. 26	„	IV/2 A 14/21514/26.
Rządzki Antoni	„	„ Zbąszyń	„	16. 4. 26	„	IV/2 A 14/25114/26.
Kubala Edmund	„	„ Poznań	„	„	„	IV/2 A 14/25114/26.
Kierzkowski Stefan	„	„	„	„	„	IV/2 A 14/21516/26.
Wirembek Winc.	„	„	„	„	„	IV/2 A 14/21517/26.
Chucharski Marjan	„	„	„	„	„	IV/2 A 14/21518/26.
Kasprzak Wincenty	kanc. I kl.	Wydz. osob. DKP. Poznań	asystenta część I	13. 4. 26	„	I/3 A 16/32851/26.
Ciesiński Michał	elew kolej.	stac. Nowy Tomyśl	„	„	„	I/3 A 16/32852/26.
Połczyński Franc.	„	stacja Wągrowiec	„	„	„	I/3 A 16/32853/26.
Smykowski Walenty	„	stacja Łopuchowo	„	„	„	I/3 A 16/32854/26.
Idaszak Walenty	pom. masz. 2 kl.	parow. Poznań	masz. parow.	23. 4. 26	„	IV/2 A 14/33695/26.
Matuszak Józef	„	„	„	„	„	IV/2 A 14/33694/26.
Kwinecki Stanisław	„	„	„	„	„	IV/2 A 14/33695/26.
Flinik Franciszek	egzam. robotn.	stacja Inowrocław	kond. dla ruchu tow.	12. 4. 26	„	IV/2 A 15/30279/26.
Zalita Szczepan	„	„	„	„	„	IV/2 A 15/30278/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział i miejsce służb.	Złożył egzamin formalny na:	Dzień zdawania	Ogólna cenzura	Nr. aktu
Czaja Józef	zwrotn. II kl.	stac. Skalmierzyce	zwrotniczego	25. 3. 26	dostat.	I/1 27565/26.
Adamczak Roch	"	stacja Biądki	"	31. 3. 26	"	I/1 27566/26.
Cierzniewski Jan	"	" Września	"	25. 3. 26	"	I/1 27563/26.
Czaja Jan	"	" Biniew	"	"	"	I/1 27564/26.
Cellmer Jan	"	" Ostrów	"	31. 3. 26	"	I/1 27567/26.
Ćwiertnia Jan	"	" Gądki	"	"	"	I/1 27562/26.
Antczak Piotr	"	stacja Jarocin	"	"	"	I/1 27570/26.
Antczak Michał	"	"	"	"	"	I/1 27569/26.
Czaczyk Jan	"	"	"	25. 3. 26	"	I/3 27571/26.
Cellmer Wojciech	"	stac. Przygodzice	"	"	"	I/1 27568/26.
Mikołajczyk Stefan	prow. kond.	stacja Jarocin	kond. dla ruchu towar.	7. 4. 26	"	IV/2 A 15/31699/26.
Łysiak Marcin	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/31700/26.
Kubiak Ignacy	egz. robotn.	odc. drog. Jarocin	"	"	"	IV/2 A 15/31698/26.
Wasela Józef	"	stacja Jarocin	"	"	"	IV/2 A 15/31902/26.
Bednarczyk Michał	prow. magaz.	eksp. tow. Skalmierzyce	"	"	"	IV/2 A 15/31697/26.
Szczepaniak Józef	prow. kond.	stacja Jarocin	"	"	dobrze	IV/2 A 15/31901/26.
Nawrot Jan	egzam. robotn.	dw. osob. Poznań	przetokowego	19. 4. 26.	dostatecz.	IV/2 A 15/33141/26.
Witkowski Józef	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/33142/26.
Bressa Jan	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/33035/26.
Sulimowski Władysł.	"	stacja Inowrocław	kond. dla ruchu towar.	12. 4. 26.	"	IV/2 A 15/32058/26.
Piasecki Walenty	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/32057/26.
Lica Franciszek	"	stacja Wągrowiec	"	"	"	IV/2 A 15/32056/26.
Starczewski Stanisł.	"	eksp. tow. Strzelno	"	19. 4. 26.	"	IV/2 A 15/32639/26.
Pawłowski Józef	"	stacja Inowrocław	"	"	"	IV/2 A 15/32636/26.
Skotarczak Franc.	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/32633/26.
Szadłowski Marcin	"	"	"	"	"	IV/2 A 15/32634/26.
Pietrzak Ignacy	"	"	kond. dla ruchu towar.	"	"	IV/2 A 15/32638/26.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy Zasady Władysława, maszynowego II kl. z parow. Gniezno, zmienia się na elektromontera II kl. bez zmiany poborów.

Dotychczasowy charakter służbowy Welkego Józefa, pom. zaw. sekc. warszt. z parow. Inowrocław, zmienia się na starszego elektromontera bez zmiany poborów.

Dotychczasowy charakter służbowy Walkowiaka Edmunda, st. dróżnika ze stacji Buk, zmienia się na stacyjnego bez zmiany poborów.

Dotychczasowy charakter służbowy Grześkowiaka Leona, ustawiacza z dw. tow. Poznań, zmienia się na stacyjnego bez zmiany poborów.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.